

گزارش کامل برگزاری همایش بین‌المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا

“همایش بین‌المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه‌ای” با حضور مشاور عالی مقام معظم رهبری، مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد، وزیر راه و شهرسازی، نیرو و اقتصاد و مسئولین جمهوری فدراتیو روسیه بیست و هفتم آبان ماه به میزبانی سازمان منطقه آزاد انزلی در مرکز همایش‌های بین‌المللی این منطقه برگزار شد.

به گزارش خط اول و به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، در این همایش که با همکاری سازمان منطقه آزاد انزلی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، انجمن ژئوپلیتیک ایران، دانشگاه‌های تهران، شهید بهشتی، علامه طباطبایی، گیلان و آزاد اسلامی استان و موسسات پژوهشی کشور برگزار شد از میان افزون بر ۱۰۰ مقاله ارائه شده به این همایش بین‌المللی، ۴۴ مقاله در پنل‌های تخصصی توسط اساتید دانشگاه و پژوهشگران مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

دکتر روزبهان: نقش محوری منطقه آزاد انزلی در تسهیل مبادلات تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا

دکتر محمد ولی روزبهان، رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، در این همایش با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی به عنوان تنها منطقه آزاد شمال کشور، از نقش محوری منطقه آزاد انزلی در تسهیل مبادلات تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و با کشورهای جنوب ایران برخوردار است، اظهار داشت: با آغاز هزاره سوم و رواج تفکر جهانی شدن در حوزه‌های مختلف، کشورها با بهره‌گیری از اتحادهای استراتژیک به ویژه حوزه‌های اقتصادی و تجاری به یکدیگر نزدیکتر شده و مشارکت‌های خود را در سطوح منطقه‌ای یا جهانی ارتقاء بخشند و موافقتنامه تعرفه ترجیحی جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با هدف تسهیل تجارت و ایجاد بستری برای تشکیل منطقه آزاد تجاری برداشته شد. وی بیان اینکه با رفع موانع و مشکلات جاری در دوره آزمایشی موافقتنامه، زمینه هم‌افزایی و توسعه ارتباطات و همچنین اقدامات مبتنی بر سیاست‌های راهبردی اقتصاد مقاومتی و با بهره‌مندی از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های ژئوگرافیک کشور از جمله مناطق آزاد انزلی و چابهار و بطور کلی مجموعه بنادر شمالی و سواحل جنوبی مکران کشور در مسیر کریدور شمال و جنوب فراهم می‌شود، تصریح کرد: قلمرو جمهوری اسلامی ایران کانون اصلی پیوندهای اقتصادی کشورهای همسایه و در جایگاه هارتلندی جهانی است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه همراهی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا بیانگر رویکرد آینده‌نگرانه کشورمان در منطقه به منظور نقش‌آفرینی بیش از پیش در عرصه‌های جهانی است، افزود: چراکه از نقاط قوت این اتحادیه می‌توان به قرار گرفتن آن در منطقه ژئواستراتژیک بسیار مهمی بین شرق و غرب و در میان اتحادیه اروپا، چین، هند، آسیای میانه و خاورمیانه و قاره مورد توجه دهه کنونی یعنی کشورهای افریقایی و قابلیت دسترسی به هر چهار گوشه جهان؛ تنوع منابع و برخورداری از زیرساخت‌ها، شهرک‌های بزرگ صنعتی و نیروی انسانی ماهر، مزارع کشاورزی و مجموعه‌های صنعتی اشاره کرد.

وی با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با رفع تهدیدهای رقابتی بازار هدف و بهره‌برداری از نقاط قوت و فرصت‌های این اتحادیه و در قالب مفاد مندرج در موافقتنامه موجبات توسعه عملکرد صادرات کشور را فراهم و با ایجاد منابع ارزی، بخش قابل‌توجهی از نیازهای ضروری کشور را با قیمت پایین‌تر نسبت به دیگر کشورها در شرایط تحریمی

تأمین نماید، اضافه کرد: با پیوستن کشورهای حوزه آسیای شرقی و افریقایی به اتحادیه اقتصادی اوراسیا، شاهد رونق کامل خط ترانزیتی کریدور شمال و جنوب خواهیم بود و این درحالی است که روسیه نیز اقدامات مهم و بزرگ توسعه بنادر جنوبی به منظور افزایش ظرفیت های حمل و نقلی خود در دست اجرا دارد.

دکتر روزبهان با بیان اهمیت تکمیل زنجیره لجستیک علی الخصوص تسریع در تکمیل اتصال خط ریلی به بندر کاسپین و توسعه و نوسازی ناوگان دریایی در مسیر توسعه روابط فی مابین، افزود: با توجه به ظرفیت های متنوع ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک، زیرساخت های لجستیکی موجود در این منطقه، به عنوان هاب دریایی از جمله مناطقی بود که سال گذشته در کنار منطقه آزاد ارس به عنوان هاب زمینی؛ منطقه آزاد چابهار به عنوان هاب لجستیک پشتیبان و منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به عنوان هاب لجستیک هوایی؛ از سوی شورای عالی مناطق آزاد کشور در موافقت نامه اوراسیا معرفی گردید.

وی با بیان به توانمندی های مجتمع بندری کاسپین به عنوان یک بندرنسل سوم که در فضای پسرانه آن دو شهرک صنعتی فعال و سومین شهرک صنعتی نیز در حال آماده سازی و تحویل می باشند، اشاره ای به اظهارات دکتر روحانی رییس جمهور ایران در اجلاس مجازی شانگهای نمود که براساس آن اتصال این منطقه و بندر کاسپین در آینده نزدیک به خط ریل سراسری، مهمترین زیرساخت جهت افزایش ظرفیت و میزان ترانزیت کالا میان کشورهای جنوبی و شمال کشور اسلامی است و افزود: اگرچه آمارها از افزایش نقش آفرینی و سهم منطقه آزاد انزلی در بهبود تبادلات تجاری کشور خبر می دهند؛ اما همچنان بین وضع جاری و وضع مطلوب فاصله زیادی وجود دارد؛ در نتیجه همایش بین المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه ای، با همکاری نهادهای ملی و دانشگاهی به منظور بررسی ابعاد مختلف فرصت ها و چالش های پیش روی اجرای مفاد توافقنامه همکاری با اتحادیه مزبور به صورت علمی و کارشناسانه مورد آسیب شناسی و تجزیه و تحلیل قرار گرفته و راهکارهای کاربردی و عملیاتی برای آن پیشنهاد شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه سازمان متبوع وی از تمامی ظرفیت های علمی، سرمایه گذاری، اجرایی و قانونگذاری کشور در مسیر هم افزایی و بهره برداری حداکثری از فرصت های موجود در عضویت اتحادیه مزبور به نفع منافع ملی، استفاده می کند، اضافه کرد: براین باوریم که در قالب توسعه همکاری های منطقه ای می توان الگوی موفق از همگرایی منطقه ای در ارتباطات اقتصادی و ترانزیتی با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، جهت اجرا در نمونه های دیگری چون سازمان همکاری های اقتصادی اکو و گروه دی هشت و یا فعال سازی کریدورهای بین المللی را اجرایی نمود.

دکتر روزبهان با اشاره به اینکه سازمان با منطقه آزاد انزلی به عنوان دروازه ورود به اوراسیا، ارتقاء و تنوع بخشیدن به ظرفیت ها و فرصت های سرمایه گذاری در حوزه های دانش بنیان، فرآوری محصولات کشاورزی و شیلاتی، صنایع High-Tech (های تک) و سایر صنایع و تولید کالاهای تأمین کننده نیازهای بازارهای منطقه ای را در اولویت کاری خود قرار داده، اضافه کرد: از تمام سرمایه گذاران جهت بهره برداری از مزیت ها و طرح های سرمایه گذاری این منطقه در ارتباط با کشورهای اوراسیا دعوت به عمل می آورد.

سرلشکر رحیم صفوی: ساختار جدید قدرت شرقی می تواند پایه گذاری شود

سردار سرلشکر دکتر سید یحیی رحیم صفوی دستیار و مشاور عالی مقام معظم رهبری و دبیر این همایش نیز با خوش آمدگویی به حضار درباره محورهای این نشست ابراز داشت: این همایش از اواخر سال گذشته مورد برنامه ریزی قرار گرفته

است و ۷ دانشگاه ایران و ۳۱ استاد دانشگاه در کمیته علمی آن حضور داشتند و بیش از صد مقاله از سوی اساتید و دانشجویان ایرانی و خارجی به دبیرخانه همایش در تهران ارسال شد.

وی افزود: با توجه به شرایط کرونایی و محدودیتهای زمانی همایش به مدت یک روز، چهل و چهار مقاله و سخنرانی به صورت حضوری و یا ویدئو کنفرانس در ۶ پنل علمی و ۲ پنل تخصصی ارائه خواهد شد.

رحیم صفوی با اشاره به کلان روندهای اقتصاد جهانی اظهار داشت: به نظر میرسد ساختار قدرت در نظام بین المللی امروز در ابعاد ژئوپلیتیکی، ژئو اکونومیکی و ژئواستراتژیک در دوره گذار و انتقال قرار گرفته است هم اکنون در دهه دوم قرن بیست و یکم ساختار قدرت در جهان آرام آرام به سمت نظم جدیدی در حرکت است که مبین یک ساختار دو بخشی (شرقی، غربی) در نظام قدرت جهانی است.

وی افزود: افول قدرت اقتصادی، سیاسی و فرهنگی آمریکا از درون سرزمین آمریکا تا بیرون آن قطعی است و آمریکا دیگر ابرقدرت جهان نیست بلکه قدرتی در کنار سایر قدرت‌های نوظهور و جهانی است.

مشاور عالی مقام معظم رهبری با اشاره به شکست هژمونی آمریکا و کاهش تأثیرگذاری تحریم‌ها گفت: ابزارهای اقتصادی، سیاسی و رسانه ای آمریکا برای اعمال فشار حداکثری علیه دولت‌ها و ملت‌های مستقل و غیر همسو مثل ایران و روسیه چین ظاهر شده است.

وی با اشاره به پیدایش قدرت‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی و امنیتی جدید گفت: توافق تشکیل گروه همکاری اقتصادی جامع منطقه ای موسوم RCEP که همین هفته به صورت ویدئوکنفرانس به میزبانی ویتنام به امضاء سران ده کشور آسه آن به همراه چین، ژاپن، کره جنوبی، ویتنام، هند، استرالیا، نیوزیلند حاصل شد مبین این موضوع است که مهمترین پیام این تشکل اقتصادی جدید آن است که ترکیبی و متنوع از اقتصاد کشورهای توسعه یافته، درحال توسعه و دارای حداقل توسعه را شامل می شود، این در حالی است که ترامپ در نوامبر ۲۰۱۶ از پیمان تجاری اقیانوس آرام مرکب از کشورهای استرالیا، برونئی، کانادا، شیلی، ژاپن، مکزیک، نیوزیلند و سنگاپور خارج شده است.

دبیر این همایش در ادامه توضیحات خود درباره کلان روندهای اقتصاد جهانی گفت: در این کلان انرژی‌های فسیلی نفت و گاز و امنیت انتقال آن، استمرار ارزش و اهمیت حمل و نقل جهانی کالا و مسافر قاره‌ای و منطقه ای دریایی، ریلی و جاده ای در کاهش زمان و هزینه‌ها در مسیرهای امن، افزایش جمعیت و مصرف گرایی خصوصا در قاره‌های آسیا و آفریقا و گسترش نابرابری و بی‌عدالتی اقتصادی در بین مردم و برخی از کشورها دارای اهمیت هستند.

رحیم صفوی با اشاره به جایگاه اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیکی مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه‌ای در این کلان روندهای اقتصاد جهانی گفت: سران دولت‌ها، خبرگان علوم اقتصاد سیاسی کشورهای عضو با تفاهم با یکدیگر نسبت به راهبردهای دولت‌های دشمن و رقیب و ضرورت اتخاذ راهبرد اقتصادی، سیاسی متناسب با نیازهای مشترک می توانند این اتحادیه اقتصادی اوراسیا را با داشتن ظرفیتهای عظیم و متنوع ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیک و ژئو اکونومیکی و شبکه حمل و نقل ریلی، دریایی و زمینی و وجود مناطق آزاد در کشورهای عضو را تبدیل به یک اتحادیه همه جانبه درون قاره ای و فراقاره ای نمایند.

مشاور عالی مقام معظم رهبری در ادامه اظهار داشت: موقعیت جغرافیایی و ژئوپلیتیکی غیر قابل جایگزین جمهوری اسلامی ایران در دنیا کم نظیر است و به عنوان یک چهارراه ترانزیتی محورهای چین، قزاقستان، آسیای مرکزی و خاورمیانه را به مدیترانه و اروپا وصل می کند. همچنین کریدور ترانزیتی هند ایران روسیه به اروپا دیگر محور اقتصادی می تواند باشد. وی افزود: کریدور ترانزیتی شمال-جنوب و اتصال ظرفیتهای ژئو اکونومیکی حوزه ژئوپلیتیکی دریای خزر به بنادر خلیج فارس

و دریای عمان و اتصال به شبکه ریلی سراسری ایران به منطقه آزاد چابهار که تا سال آینده تکمیل می گردد از دیگر فرصتهای منطقه آزاد انزلی و کاسپین و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا است.

رئیس انجمن ژئوپلیتیک با اشاره به روابط اقتصادی کشورهای اوراسیا گفت: در حوزه ژئوپلیتیکی قفقاز، آذربایجان، ارمنستان، گرجستان، آناتولی ترکیه و اتصال آن به دریای سیاه دریای مدیترانه و اروپا در حمل و نقل کالا و انرژی و گردشگر در اتحادیه اقتصادی اوراسیا می توانند تاثیرگذار باشد و جلوی تنش ها و مخاصمات برخی از کشورهای قفقاز که خواست آمریکا است را بگیرد.

وی در پایان گفت: دولت های عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و بخش های خصوصی و مناطق آزاد آن ها با تعامل با سازمان همکاری شانگهای و دیگر اتحادیه های منطقه ای نظیر سارک در جنوب آسیا و سازمان اکو و سازمان تشکیل شده جدید RCEP یا همکاری اقتصادی جامع منطقه ای با داشتن ظرفیت های عظیم جمعیت چندمیلیاردی، وجود سرزمین و فضای بیش از چهل میلیون کیلومتر مربع منابع و ذخایر فلزی و انرژی و تکنولوژی، توان فضایی و ماهواره ای و قدرت شبکه های حمل و نقل ریلی، دریایی و زمینی و قدرت نظامی و شبکه های اطلاع رسانی و داشتن روابط و زمینه های تمدن و فرهنگ شرقی میتوانند ساختار جدید قدرت شرقی یا قدرت جهانی آسیایی را بر مبنای فرهنگ و اقتصاد و جمعیت در قرن بیست و یکم را پایه گذاری کنند.

استاندار گیلان: بازرگانان از تعرفه های ترجیحی اوراسیا بهره ببرند

استاندار گیلان هم در همایش بین المللی اوراسیا در منطقه آزاد انزلی گفت: بازرگانان ایرانی از ظرفیتهای استان برای صادرات محصولات و کالاهای داخلی با برخورداری از تعرفه های ترجیحی استفاده نمایند.

ارسال زارع با بیان این که بالابودن تعرفه های گمرکی همیشه مانع بزرگی برای توسعه صادرات در کشور ما بوده است خاطر نشان کرد: عضویت موقت ایران در این اتحادیه فرصت مغتنمی برای توسعه روابط تجاری با کشورهای عضو با حذف قوانین مزاحم است.

وی تاکید کرد: در شرایط کنونی، توسعه پیوندهای اقتصادی با کشورهای هدف بهترین روش تقابل با اثرات مخرب تحریم ها است و عضویت در اتحادیه ها و تشکل های منطقه ای و بهره مندی از مزایای آنها می تواند در افزایش مبادلات تجاری بسیار تاثیرگذار باشد.

زارع تصریح کرد: در این راستا، استان های مرزی در صادرات به کشورهای همسایه همواره پیشرو و فعال بوده اند و در عرصه ایجاد پیوند اقتصادی و توسعه صادرات غیرنفتی و جذب سرمایه گذارهای خارجی نیز همیشه نقش آفرین بوده و هستند. وی اظهار داشت: منطقه آزاد انزلی با توجه به وجود معافیت های گمرکی و مالیاتی و سایر تمهیدات قانونی می تواند در تقویت « اتحادیه اقتصادی اوراسیا » و در توسعه مناسبات تجاری و اقتصادی با کشورهای عضو این اتحادیه، نقش مؤثری داشته باشد و به عنوان کانون لجستیکی ارتباطات موضوع این تفاهم نامه عمل نماید.

وی تصریح کرد: استان گیلان در این راستا فعالیت هایی را در خصوص بهره مندی از مزایای عضویت در این اتحادیه از جمله تشکیل « میز دبیرخانه اوراسیا » با عضویت ۱۳ نفر از مدیران دستگاه های مرتبط برای بررسی موضوعات مختلف و ایجاد هماهنگی بین دستگاهی در راستای کمک به چگونگی بهره مندی از این فرصت در استان گیلان انجام داده است.

وی یادآور شد: اسفندماه ۱۳۹۸ با وجود بسته بودن اکثر مرزهای کشور بخاطر پاندمی کرونا و ویروس، مرزهای دریایی ما با روسیه و مرز زمینی آستارا بطور شبانه روزی فعال بودند و در این شرایط سخت، نه تنها حجم تجارت ما با این کشورها کاهش نداشت، بلکه افزایش قابل توجهی نیز یافت.

زارع با بیان این که بر اساس گزارش اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی استان گیلان از زمان اجرای موافقتنامه اتحادیه اوراسیا، این اتاق بیش از ۲۸ هزار فرم «CT» ۳ «صادر نموده است خاطر نشان کرد: این آماری بسیار خوب و مبین عملکرد موفق استان است و ثابت می کند تجار و بازرگانان استان گیلان بیشترین بهره مندی را داشته اند.

استاندار گیلان با بیان این که بازرگانان ایرانی که کالاهای خود را بوسیله راه آهن از طریق جمهوری آذربایجان به روسیه صادر می نمایند به علت عدم وجود زیرساختارهای لازم نمی توانند از مزایای اتحادیه اوراسیا استفاده نمایند و کالاهای ایرانی به اسم کالای آذری به روسیه صادر می شوند خواستار حل سریع مشکلات موجود در این رابطه شد.

وی با تاکید بر این که باید زیرساخت های لازم جهت نیل به اهداف تعیین شده ایجاد شود بیان کرد: راه آهن رشت - بندر کاسپین، راه آهن رشت - آستارا، فعالیت کشتی های رو-رو و بکارگیری کانتینرهای یخچال دار در دریای خزر می توانند به عنوان زیرساختارهای لازم، نقش بسیار مؤثری در توسعه روابط اقتصادی با کشورهای عضو این اتحادیه داشته باشند.

وی خاطر نشان کرد: برگزاری دوره های آموزشی در خصوص توافقنامه اوراسیا برای کارکنان دولت، تجار و بازرگانان «و تشکیل کارگروه مشترک با همتایان خارجی برای رفع موانع احتمالی» بسیار تأثیرگذار هستند.

استاندار گیلان با اشاره به این که استان گیلان با داشتن زیرساخت های لازم این ظرفیت را دارد که در عرصه گسترش مناسبات اقتصادی و از آن مهم تر، ارتقای تراز تجاری ایران در عرصه مبادلات بازرگانی نقش آفرین باشد ابراز امیدواری کرد، با تقویت این شکل منطقه ای، بتوان شرایط مطلوب را برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای هدف بوجود آورد.

وزیر نیرو: همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا به مثابه یک پروژه ملی و "پایلوت توسعه مناسبات اقتصادی" در نظر گرفته شود

وزیر نیرو هم با بیان اینکه این اتحادیه، یک سازمان نوظهور در بین سازمان های منطقه ای است و چنانچه بتواند به ضریب بالاتری از اتحاد، همکاری و همگرایی منطقه ای سوق یابد، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب های مهم اقتصادی و حتی سیاسی جهان را دارد، افزود: اتحادیه اقتصادی اوراسیا در صورت افزایش کارکرد خود، می تواند از اعضا و شرکای تجاری خود در برابر تاثیرات منفی جهانی شدن محافظت و به آنها برای بهبود قابلیت رقابت جهانی کمک کند.

دکتر رضا اردکانیان؛ که با اسکایپ با محل همایش در ارتباط تصویری بود، با اشاره به اینکه اهمیت این موضوع سبب ساز حضور و دخالت برخی کشورهای فرامنطقه ای شده و در صورت کامیابی، می تواند تمام منطقه و از جمله سازمان نوظهور اتحادیه اقتصادی اوراسیا را تحت تاثیر قرار دهد، اضافه کرد: تحولات اخیر در مجاورت مرزهای شمالی ایران، نمایانگر وجود عوامل نامنی در منطقه است، گفت: با توسعه همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و افزایش ضریب وابستگی متقابل اقتصاد کشورهای منطقه و با توسعه تجارت متقابل، می توان از بروز ناامنی های بیشتر جلوگیری کرد.

وزیر نیرو بر ضرورت تلاش بیشتر برای همگرایی اقتصادی کشورهای منطقه اوراسیا تصریح کرد و افزود: به دلیل ماهیت نوین تهدیدها و با توجه به وسعت چالش ها و تعارض های امنیتی در منطقه وسیع اوراسیا، لازم و ضروری است تلاش های

بیشتری برای همگرایی اقتصادی کشورهای منطقه صورت پذیرد و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، بستر این مهم را فراهم کرده است.

مسئول هماهنگی و انسجام بخشی بین دستگاهی اجرای موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با بیان اینکه ایران می تواند نقش قابل توجهی در تحکیم همکاری های اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایفا کند، گفت: این اتحادیه، می تواند محور ایجاد چارچوب های جدید همکاری های منطقه ای در اوراسیا باشد و در این میان، جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به الزامات همسایگی و موقعیت خاص جغرافیایی و نیز موقعیت ترانزیتی برتر، می تواند نقش قابل توجهی در تحکیم همکاری های اتحادیه اقتصادی اوراسیا ایفا کرده و خود نیز از قبل این همکاری منتفع شود.

وی اضافه کرد: بنابر همه واقعیت های موجود، جمهوری اسلامی ایران، یک قدرت بالقوه منطقه ای است که برای بالفعل ساختن آن، نیازمند همکاری ها و همگرایی بیشتر منطقه ای است و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، می تواند چنین فرصتی را فراروی کشور قرار دهد.

وزیر نیرو با بیان اینکه تعامل و نقش فعال ایران با منطقه اقتصادی اوراسیا واجد اهمیت مضاعف می شود؛ اضافه کرد: ایفای نقش موثر در یک ساختار منطقه ای، نیازمند سطحی از برنامه ریزی برای اتخاذ چنین مسئولیتی است، و بر همین اساس همکاری جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا در قالب موافقت نامه تجارت آزاد را لازم است به مثابه یک پروژه ملی تعریف و الزامات اجرای موفق آن را در داخل کشور فراهم کرد.

مسئول هماهنگی و انسجام بخشی بین دستگاهی اجرای موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، برنامه محوری، تدوین راهبرد همکاری اقتصادی و به تبع آن، دستورالعمل اجرایی کار با اتحادیه موصوف، یکپارچه سازی نظام تصمیم سازی و اجرا و از همه مهم تر، ایجاد زیر ساخت های تجاری اعم از سخت افزاری شامل زیرساخت های بندری، جاده ای، دریایی، هوایی، انبارداری، زیرساخت های فناوری اطلاعات، سردخانه های عظیم، پایانه های صادراتی را از جمله این الزامات برشمرد و افزود: زیرساخت های نرم افزاری شامل رژیم تنظیم کننده مقررات متناسب با بازار اوراسیا، هماهنگ سازی روندهای گمرکی، تنظیم و به روزرسانی قوانین گمرکی، یکپارچه سازی سیستم مقررات فنی به ویژه مقررات استاندارد اجباری و بهداشت گیاهی و دامی، یکپارچه سازی سیستم انطباق ارزیابی اسناد برای محصولات صادراتی، ایجاد ساز و کار مناسب برای تشخیص و احراز مبدا کالاهای وارداتی و صادراتی را دیگر الزامات مورد اشاره برشمرد که لازم است روی آن تمرکز بیشتری صورت پذیرد.

وی با اشاره به اینکه توسعه مناسبات اقتصادی، برخلاف توسعه روابط سیاسی، صرفا بر مبنای اراده ها شکل نمی گیرد گفت: نباید فراموش کرد که توسعه مناسبات اقتصادی، برخلاف توسعه روابط سیاسی، صرفا بر مبنای اراده ها شکل نمی گیرد، بلکه نیازمند "الزامات" است. تا طرفین الزاماتی را در داخل فراهم نکرده باشند، نمی توانند به توسعه سریع مناسبات تجاری دست یابند.

وزیر نیرو تاکید کرد: بر همین اساس، همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا را باید به مثابه یک پروژه ملی در نظر گرفت که طی آن هماهنگی و همکاری تمامی دستگاه های اجرایی و بخش خصوصی را مورد توجه قرار داد.

اردکانیان با تاکید بر نقش بخش خصوصی و اینکه بدون بخش خصوصی قوی و بدون ایجاد زیرساخت های مورد اشاره نمی توان انتظار بهره گیری حداکثری از ظرفیت موافقت نامه تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا را داشت، افزود: در کنار توجه خاص به ایجاد زیرساخت های تجاری، لازم است توجه ویژه ای نیز به متولیان اجرای موافقت نامه به عمل آید. در

این چارچوب ضروری است ضمن بازنگری در ساختار و کارکرد سازمان توسعه تجارت به عنوان متولی اصلی تجارت کشور، به تقویت جایگاه آن پرداخته شود.

مسئول هماهنگی و انسجام بخشی بین دستگاهی اجرای موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، الزامات حداکثرسازی استفاده از ظرفیت موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا را خواستار شد و گفت: به روزرسانی و ارتقای نقش و عملکرد سایر سازمان های تخصصی و پشتیبان مانند استاندارد، دامپزشکی، گمرک، اتاق بازرگانی (به عنوان نماینده بخش خصوصی)، سازمان بنادر و دیگر سازمان های حمل و نقلی، در کنار رفع ناهماهنگی های سازمانی و پرهیز از بخشی نگری را از جمله دیگر الزامات موفقیت در حداکثرسازی استفاده از ظرفیت موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا برشمرد.

اردکانیان دیگر الزامات در این بخش را توجه ویژه به رژیم تجاری صادرات محور با مقیاس وسیع، تشکیل شبکه های تامین کالا، ایجاد پایانه های صادراتی مجهز به انبارهای بزرگ، سردخانه های عظیم، ابزارهای سورت بندی کالا و بسته بندی کالاهای صادراتی، تشکیل شرکت های مدیریت صادرات در مقیاس بین المللی، ایجاد مراکز تجاری در هر یک از کشورهای عضو اتحادیه و نیز تحول بنیادین در آموزش و تربیت نیروی انسانی متخصص در امور مذاکرات تجاری و تجارت بین الملل عنوان کرد.

وی همچنین گفت: برگزاری این چنین همایش هایی می تواند به توسعه شناخت و عمومی سازی ظرفیت های همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا منجر شود.

وزیر نیرو یادآوری کرد: اکنون که وارد سال دوم اجرای موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا می شویم، ضروری است ضمن آسیب شناسی و بازسنجی عملکرد یک سال گذشته، با برنامه ریزی بهتر و حل موانع و چالش های فرارو، مسیری متفاوت در پیش بگیریم تا بتوانیم از ظرفیت این موافقت نامه بهره بیشتری بگیریم.

مسئول هماهنگی و انسجام بخشی بین دستگاهی اجرای موافقت نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اتحادیه اوراسیا را فرصتی بی بدیل برای توسعه صادرات کشور عنوان کرد و افزود: اتحادیه اقتصادی اوراسیا با جمعیتی افزون بر ۱۸۳ میلیون نفر و حجم تجارت خارجی ۷۵۰ میلیارد دلاری و اختصاص ۳،۲ درصد تولید ناخالص داخلی جهان، فرصت بی بدیلی برای توسعه صادرات کشور و گسترش تجارت متقابل با هدف ایجاد وابستگی متقابل اقتصادی و به تبع آن، بهبود ضریب ریسک سیاسی و امنیتی کشورهای عضو و از جمله ایران است.

وی پیشنهاد لحاظ همکاری با این اتحادیه در قالب یک پروژه ملی را مطرح کرد و گفت: اتحادیه اقتصادی اوراسیا را به مثابه یک پروژه ملی و به عنوان "پایلوت توسعه مناسبات اقتصادی" در نظر گرفته و بر اساس آن ضمن رفع موانع و مشکلات تجارت خارجی، به ایجاد الزامات مورد نیاز برای بهره گیری حداکثری از این ظرفیت پرداخته شود.

وزیر نیرو ضرورت تدوین راهبرد همکاری اقتصادی با محوریت تولیدات صادرات محور را حائز اهمیت برشمرد و اضافه کرد: بنابراین با در نظر گرفتن پیش فرض ورود به فاز تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا باید از هم اکنون به سمت تدوین راهبرد همکاری اقتصادی با محوریت تولیدات صادرات محور و با در نظر داشتن مزیت های نسبی (رژیم تجاری صادرات محور) حرکت کنیم.

دکتر بانک: موافقت نامه ایران و اوراسیا دسترسی به بازارهای تجاری در منطقه را تسهیل می کند

دکتر مرتضی بانک مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی هم با بیان اینکه موافقت نامه ایران و اوراسیا دسترسی به بازارهای تجاری در منطقه را تسهیل می کند، اظهار داشت: انعقاد موافقتنامه های همکاری بین المللی، بعنوان اقدامی راهبردی، برترین ابزار تحقق برون گرایی اقتصادی است که پویایی تجارت، تسهیل سرمایه گذاری و جهت دهی به ظرفیت های تولید داخلی را به همراه دارد.

وی با اشاره به اینکه امضاء بزرگترین توافق تجارت آزاد جهان توسط ۱۵ کشور آسیا و اقیانوسیه در روزهای اخیر از شاخص ترین نمونه اینگونه همکاری ها است گفت: موافقتنامه ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا یکی از موثرترین اقدامات در راستای توسعه بازار، اشتغالزایی، بهبود حمل و نقل و جهش تولید است که دسترسی فعالان اقتصادی کشور را به بازار ۸۷۰ میلیارد دلاری آن کشورها تسهیل نموده است.

مشاور رییس جمهور با اشاره به اینکه این موافقتنامه از ۵ آبان ماه ۱۳۹۸ وارد فاز اجرایی شده، افزود: با توجه به حصول نتایج موفق طی یکسال گذشته، در ۴ مرحله به تجارت آزاد با اعضای اتحادیه اوراسیا منجر خواهد شد. پیشنهاد می شود به منظور بهره برداری حداکثری از ظرفیت های این موافقتنامه، تجربیات موافقتنامه های قبلی، آسیب شناسی و سپس با برنامه ریزی مدون و چابک، نسبت به رفع نواقص موجود اقدام گردد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه کشورها با انعقاد اینگونه تفاهم نامه ها و توجه به مزیت های نسبی و رقابتی در بازارهای خود و شرکای تجاری، از طریق ایجاد توازن تجاری در صادرات توانمندی ها و واردات مایحتاج، علاوه بر توسعه بازار عرضه برای واحدهای تولیدی، منابع بهینه ای را جهت تامین تقاضای داخلی ایجاد می نمایند؛ افزود: با توجه به محدود شدن بازارهای تجاری در دسترس و مشکلات مبادلات مالی بین المللی، پیشنهاد می شود حساسیت و لزوم بهره برداری صحیح از ظرفیت های ایجاد شده در این موافقتنامه بدرستی درک و تمامی نهادهای داخلی نسبت به ایجاد مسیر سبز و پایدار جهت تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا اقدام کنند.

وی شناسایی صحیح نیازهای بازارهای اوراسیا و ارائه کالای با کیفیت جهت اخذ سهم بازار مناسب تولید و صادرات را در راستای دست یابی به اهداف ضروری در اوراسیا مهم ارزیابی کرد و بابیان اینکه پایبندی به مشی تجارت بین الملل و حفظ کیفیت و عمل به تعهدات از شروط حفظ و اخذ سهم بیشتر از بازار مقصد است، پیشنهاد داد: واحدهای توانمند داخلی از طریق تشکیل کنسرسیوم های صادراتی نسبت به هم افزایی قابلیت ها و رعایت اصول بین المللی از جمله بازاریابی حرفه ای، بسته بندی مناسب، کنترل کیفی و رعایت استانداردهای مرجع اقدام کنند.

مرتضی بانک هم چنین به نقش بسزای واحدهای تولیدی فعال در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در تحقق مبادلات تجاری با اوراسیا اشاره کرد و گفت: این موافقتنامه بیش از ۲۲۸۰ واحد تولیدی فعال در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور مستقر هستند که با توجه به امتیازات و مشوق های خاص صادرات گرا، حدود ۴۰ درصد از کل صادرات غیرنفتی کشور را بر عهده دارند و نقش بسزایی در تحقق مبادلات تجاری با اوراسیا بر عهده خواهند داشت.

وی بهره مندی از ظرفیت های قانونی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جهت کاهش هزینه های تولید، را منتج به افزایش قدرت رقابت در بازارهای بین المللی عنوان کرد که این امر مناطق را به «هاب تولید» در این موافقتنامه مبدل نموده، اضافه کرد: مناطق آزاد کشور با بهره مندی از مزایای کاربردی نظیر مزیت های قانونی فعالیت های تجاری، سهولت تردد اتباع خارجی، استقرار شرکت های مدیریت صادرات، زیرساخت های توسعه یافته تجاری، و ظرفیت های مناسب نمایشگاهی، موقعیت مناسبی را جهت بازاریابی محصولات صادراتی و توسعه تجارت با اوراسیا مهیا نموده اند. از سوی دیگر با توجه به وجود پنجره واحد خدمات الکترونیک در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، پاسخگویی به نیازهای فعالین اقتصادی در کوتاهترین زمان

ممکن صورت خواهد پذیرفت که این امتیازات، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را بعنوان «هاب صادرات» در موافقتنامه اوراسیا معرفی نموده است.

به گفته مرتضی بانک، موقعیت ممتاز ایران در مرکزیت شاهراه های کلیدی منطقه از یک سو و موقعیت مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور بعنوان دروازه های این کریدورها، نشان از پتانسیل بالای بازار لجستیک در این مناطق دارد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مناطق و ویژه اقتصادی افزود: مناطق آزاد و ویژه بعنوان دروازه کریدورهای بین المللی تجاری اعم از نوستراک، شرق - غرب، تراسیکا، و یک کمر بند - یک راه، وظیفه اصلی تسهیل و توسعه عملیات تجارت بین الملل را بر عهده دارند. بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی در کنار مناطق ویژه اقتصادی امیر آباد و آستارا دروازه های حمل و نقل دریایی بعنوان مقرون بصرفه ترین مسیر تجارت با کشورهای اوراسیا هستند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: دروازه های حمل و نقل زمینی کالا با این کشورها در مناطق آزاد ارس و ماکو و منطقه ویژه اقتصادی سرخس و مناطق در دست تصویب اینچہ برون، باجگیران و لطف آباد است که در کنار منطقه آزاد فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) بعنوان کریدور مبادلات هوایی، به فعالین اقتصادی کشور خدمات ارائه می دهند.

مرتضی بانک به نقش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بعنوان «هاب ترانزیت» اشاره کرد و گفت: توسعه مبادلات ترانزیتی و صادرات مجدد به کشورهای اوراسیا با پشتیبانی مناطق آزاد ارونند و چابهار و همچنین مناطق ویژه اقتصادی بندری جنوب کشور بعنوان «هاب ترانزیت» بیش از پیش نمایان می کند.

او ادامه داد: مناطق آزاد با بهره مندی از ظرفیت های قانونی جهت انجام عملیات پولی و بانکی با سرمایه داخلی و خارجی، ایجاد بانک های آفشور و ارائه خدمات گوناگون در حوزه های بیمه و اعتبارات و با توجه به اقدام منحصر بفرد استقرار بورس بین الملل، بعنوان «هاب مالی و اعتباری» موافقتنامه نقش آفرینی خواهند نمود.

مشاور رئیس جمهور به ظرفیت چشمگیر و اقدامات موثر منطقه آزاد انزلی در تحقق تمامی نقش های ۴ گانه تولید، صادرات، ترانزیت، و خدمات مالی اشاره کرد و افزود: این اقدامات به درستی در میزان فعالیت های بندر کاسپین و ارزش صادرات این منطقه نمود پیدا کرده است. برگزاری چنین رویدادهایی نیز تاثیر بسزایی در توسعه روابط با کشورهای اوراسیا خواهد داشت که قطعا در توسعه مبادلات تجاری فی مابین موثر واقع خواهد شد.

دنیامالی: با توجه به موقعیت استراتژیک بنادر گیلان در صادرات به کشورهای حاشیه خزر می توان موفقیت

بیشتری کسب کرد

دکتر احمد دنیا مالی رئیس مجمع نمایندگان گیلان و نماینده مردم بندر انزلی در آیین اختتامیه همایش بین المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه ای با اشاره به لزوم توسعه مرادوات با کشورهای عضو در این اتحادیه بیان کرد: امیدوارم به زودی کشورهای شمال غرب همچون آذربایجان و گرجستان و در شمال شرق همچون ترکمنستان و تاجیکستان به این اتحادیه گمرکی بپیوندند تا در آینده از بازار بزرگی که در این اتحادیه گمرکی ایجاد شده است بتوانیم استفاده بیشتری داشته باشیم.

وی در ادامه به نقش مناطق آزاد در توسعه مرادوات در این اتحادیه گمرکی اشاره و افزود: نقش مناطق آزاد در این اتحادیه گمرکی زمانی بیشتر دیده خواهد شد که بنادر در شمال و جنوب، ماموریت های خود را به خوبی اجرا کنند و با توجه به موقعیت استراتژیک بنادر گیلان و فعالیت منطقه آزاد انزلی و قرار گرفتن در مسیر کریدور های تجاری می توان در حوزه صادرات محصولات تولیدی به کشورهای حاشیه خزر و سایر کشورهای منطقه موفقیت بیشتری را کسب کرد.

احمد دنیا مالی به ظرفیت ۳۵ میلیون تومان تخلیه و بارگیری بندر انزلی اشاره کرد و افزود: با توجه به زیرساخت های ایجاد شده در حوزه بندری بنادر گیلان از شاخص های مناسبی برخوردار هستند اما نیاز است در حوزه برندینگ و شناسایی بازارهای تجاری با بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی بهتر از گذشته عمل کرد و یکی دیگر از مهمترین ظرفیت های بنادر گیلان صادرات کانتینری به خصوص با استفاده از کانتینرهای یخچال دار در زمینه صادرات مواد غذایی است.

وزیر اقتصاد: برنامه ریزی برای افزایش حضور در بازارهای منطقه دستور کار است

دکتر فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی به صورت ویدئوکنفرانس در همایش حضور داشت، با بیان اینکه در جهان امروز روندهای حاکم بر اقتصاد و تجارت جهانی بر پایه همکاری و همگرایی های اقتصادی شکل گرفته، اظهار داشت: پیشرفت های شگرف در فناوری، حمل و نقل و فرایندهای تولید در قالب زنجیره های جهانی، به جهانی شدن و آزاد سازی تجاری در تجارت کالا و خدمات منجر شده که بر این اساس هماهنگی های عمیق و بیش از پیش این کشورها و رشد روزافزون توافقات تجاری و اقتصادی منطقه ای ضرورت می یابد.

وی با اشاره به آمارهای تجارت جهانی که بیانگر اختصاص حدود هفتاد درصد از کل تجارت جهانی به تبادلات منطقه ای و کشورهای همسایه است، گفت: مبادلات منطقه ای ایران با کشورهای همسایه پیش از الحاق ایران به اوراسیا تنها دو درصد از نیاز این کشورها را تامین می نمود و این در حالی است که با عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا سطح مبادلات تجاری کشورمان و کشورهای عضو به طور قابل توجهی افزایش یافته است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تشکیل اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همکاری اعضای آن را نشان دهنده یکی از جامع ترین انواع یکپارچگی اقتصادی بین کشورهای عضو عنوان کرد و با بیان اینکه ایران در حال حاضر در اولین مرحله یکپارچگی اقتصادی با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا قرار دارد، گفت: با توجه به اهداف اعلام شده از سوی اعضای اتحادیه مبنی بر ایجاد فضای یکپارچه اقتصادی، توسعه بازارهای مشترک و دستیابی به تجارت آزاد کالا، سرمایه، خدمت و سرمایه انسانی در بازار واحد کشورهای عضو، کاهش قیمت کالاها و هزینه های حمل و نقل مواد خام، ترویج رقابت سالم در بازار مشترک، سیاست های مشترک در کشاورزی، انرژی، فناوری و حمل و نقل می توان گفت که اجرای این موافقتنامه بین ایران و اوراسیا آثار بلندمدت قابل توجهی بر تولید و اقتصاد کشورهای عضو خواهد داشت.

وی با بیان اینکه اتحادیه مزبور می تواند با ایجاد بازار بزرگ، زمینه تسریع و بهبود تجارت میان اعضاء را برای کشورهای عضو به ارمغان آورد، افزود: این توافق مفصل ترین و جامع ترین موافقت نامه تجاری است که ایران تاکنون منعقد کرده و دارای مزیت های بسیار زیادی می باشد که دسترسی به بازار کشورهای مشترک المنافع با روسیه با بیش از ۱۸۰ میلیون جمعیت برای فروش کالاهای داخلی ایران، امکان افزایش اشتغال قابل توجه، افزایش فعالیت گمرکات داخل کشور و تقویت انگیزه برای گسترش تجارت دو جانبه و سرمایه گذاری در سایه مناطق آزاد تجاری را می توان از مهم ترین مزیت های این توافقنامه عنوان کرد.

وی اضافه کرد: امکان جذب سرمایه گذاری و مشارکت در بخش های مختلف تولید، افزایش جذب سرمایه گذاری خارجی در مناطق شمالی و جنوبی کشور، بهبود روابط سیاسی و تجاری با همسایه های شمالی در قالبی جدید، ایجاد فرصتهای جدید و بیشتر برای صادرکنندگان ایرانی، تلاش تولیدکنندگان به تولید رقابت پذیرتر کالای ایرانی و افزایش سهم صادراتی کالاها در بازار مشترک، توسعه مسیر ترانزیتی شمال - جنوب کشور و ایجاد مسیری مناسب برای ترانزیت کالاهای کشورهای

عضو اتحادیه به‌مراه تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز برای افزایش تولید صادرات محور و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های جدید را می‌توان از دیگر مزایای عضویت در این اتحادیه اعلام کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اضافه کرد: تجارت ایران با کشورهای اتحادیه طی دوره یکساله پس از امضای موافقت‌نامه با این اتحادیه با رشد ۳۰ درصدی نسبت با دوره مشابه قبل از امضای موافقت‌نامه بالغ بر سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال شده است که از این رقم حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال به صادرات کالای ایرانی به کشورهای عضو اتحادیه و مابقی به واردات ایران از اتحادیه ارواسیا اختصاص دارد.

سرکنسول فدراسیون روسیه در گیلان: روسیه ۵۴ درصد از سهم صادرات ایران به اوراسیا را به خود اختصاص داده است

آندره گنور گیوویچ وادوف، سرکنسول جمهوری فدراتیو روسیه در شمال کشور در همایش بین‌المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد در توسعه روابط منطقه‌ای با بیان اینکه در ۱۲ ماه گذشته و از زمان اجرای توافق‌نامه بین ایران و کشورهای اوراسیا فعالیت تجاری بین کشورهای عضو با ایران ۹ درصد و تجارت ایران و روسیه نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته، اظهار داشت: دو کشور ایران و روسیه دارای روابط دیرینه و حسن همجواری بوده و در حال حاضر در حال اجرای طرح‌های انتقال برق، گاز، زیرسازي راه، نیروگاه‌های حرارتی پروژه‌های نفت و گاز و برقراری خطوط راه آهن می‌باشند.

وی با بیان اینکه غلات، چوب، ماشین‌آلات کشاورزی، تجهیزات معدنی از روسیه به ایران وارد می‌شود و با وجود تحریم‌های آمریکا با عزم تجارت دو کشور در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال قبل ۲۰ درصد افزایش یافته، افزود: همکاری تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه همکاری اقتصادی اوراسیا به طور موفقیت‌آمیزی گسترش یافته و این در حالی است که از زمان آغاز همه‌گیری ویروس کرونا در اوایل فصل بهار بسیاری از کشورها مرزهای خود را بستند اما روسیه با حفظ جریان ارتباط تجاری به جابه‌جایی و مبادلات کالا ادامه داد؛ از این رو، شاهد افزایش مبادلات از طریق گمرکات زمینی روسیه از مرز آذربایجان بودیم و شرکت‌های حمل و نقل ایرانی کالاها را از این طریق به اتحادیه اروپا ارسال می‌کردند.

آندره گنور گیوویچ وادوف با اشاره به دستور ایجاد منطقه ویژه اقتصادی جدید در منطقه آستراخان روسیه از سوی ولادمیر پوتین پیشنهاد برنامه ریزی جهت توسعه همکاری‌های ثمر بخش و راهبرد دانشگاهی، گردشگری، فرهنگی را مطرح کرد و افزود: شرکت‌های ایرانی برای اجرای معافیت مستقیم برای جابه‌جایی کالا از مسیر دریایی کاسپین و همچنین استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی می‌توانند از ظرفیت‌های موجود استفاده کنند.

وزیر راه: گسترش ظرفیت‌های حمل و نقلی و تجارت دستور کار دولت است

مهندس محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در این همایش با بیان اینکه گسترش ظرفیت‌های حمل و نقلی و تجارت دستور کار دولت است؛ اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران با تصویب و ابلاغ موافقت‌نامه کنونی برای همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گام اولیه و اساسی را به سوی گسترش ارتباطات در کلیه حوزه‌های تجاری و اقتصادی با اعضای این اتحادیه برداشته و پیوستن به این تشکل اقتصادی منطقه‌ای فرصت بی‌نظیری را برای کشور به وجود آورده است.

وی با بیان اینکه آسیای مرکزی و قفقاز و عمده کشورهای عضو اوراسیا به مثابه بخشی از حوزه تمدنی ایران فراتر از معادلات مربوط به واحدهای ملی و مرزهای جغرافیایی سیاسی، از اهمیت ژئوپولتیکی برای ایران برخوردار می‌باشند، اشاره

ای به طرح های زیرساختی وزارتخانه متبوع خود در حوزه تکمیل زیرساخت های ریلی نمود و افزود: با تکمیل طرح های ریلی شرق و غرب و شمال-جنوب کشور، و گسترش همکاری ها با اعضای اوراسیا و کشورهای منطقه، توان ترانزیتی ایران قابلیت ارتقاء از ۱۰ میلیون تن فعلی به ۵۰ میلیون تن را دارا می شود.

وزیر راه و شهرسازی با ارائه تحلیلی از الزامات نگاه داشت بازارهای منطقه ای و جذب بازارهای جدید، برخورداری از قدرت لجستیک، جهت استفاده از ظرفیت های حمل و نقل ترکیبی در تداوم رساندن کالاها به بازارهای مقصد به صورت هدفمند را امری حیاتی برشمرد و با اشاره به توانمندی ها و فرصت های بی شمار پیش روی ترانزیت ایران، گفت: توسعه تجارت و ترانزیت یکی از ضرورت های شکوفایی اقتصادی کشور است، از این رو در دولت تدبیر و امید گسترش ظرفیت راه های ترانزیتی و توسعه شبکه ریلی به صورت ویژه در دستور کار بوده و تا آخرین روز کاری دولت هم این روند تداوم دارد.

وی با بیان اینکه منطقه آزاد انزلی در حاشیه دریای خزر از مزیت های متنوع ترانزیتی و تعاملات میان منطقه ای برخوردار است، اضافه کرد: یکی از پروژه های ویژه در حال ساخت کشور، اتصال راه آهن قزوین - رشت به بندرانزلی و اتصال به آستارا می باشد که تلاش زیادی برای انجام آن شده است.

مهندس اسلامی با اشاره به اینکه اتصال بندر کاسپین به راه آهن در همین دولت عملیاتی می شود، افزود: پروژه راه آهن رشت - آستارا نیز بر اساس زمان بندی مشخص در حال اجرا بوده، و اتصال راه آهن ایران به شبکه ریلی افغانستان و اتصال چابهار به زاهدان از طریق خط آهن در دست اجرا و در آستانه افتتاح است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه جذابیت استفاده از فرصت ایران در ترانزیت برای اتحادیه اوراسیا با تکمیل زیرساخت ها دو چندان می شود، به همین دلیل، علاوه بر توسعه زیرساخت ها تلاش شده در اتحادیه راه آهن های جهان، موافقتنامه امضا کنیم و در قالب همکاری منطقه ای با تعرفه های واحد در ترانزیت کالا نقش داشته باشیم، گفت: برای تجارت و ترانزیت سعی بر آن است با ایجاد هماهنگی بین همه دستگاه های داخلی و دخیل در امر تجارت توقف در پایانه ها را به حداقل رسانده و از این به بعد شاهد توقف طولانی مدت کامیون های صادراتی در مرزهای کشور نباشیم.

وی با اشاره به ظرفیت ها و طرح های در حال توسعه در بنادر کشور اظهار داشت: ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر ایران هم اکنون ۲۴۰ میلیون تن می باشد و با هدف گذاری صورت گرفته در پرتو بهره برداری از فرصت های همکاری و با کشورهای حوزه اوراسیا و آسیای میانه، ظرفیت ۳۰۰ میلیون تن در سال را مود هدف قرار داده ایم، مزیت هایی که امکان ارتباط با کشورهای جنوبی خلیج فارس و دریای عمان را برای فعالین اقتصادی کشورهای فوق فراهم می کند.

مهندس اسلامی با تأکید بر لزوم راهبرد و الگوی واحد در مسیر ترانزیت و جابه جایی کالا و خدمات به کشورهای کریدورهای مرتبط با کشورمان، افزود: باید از طریق ایجاد مزیت رقابتی، سهم کشور را در اقتصاد بین الملل افزایش داد، موضوعی که با بهره برداری از استعداد های انسانی و جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران، قابل دست یابی است.

سفیر ایران در روسیه: مناطق آزاد اقتصادی مولفه ای مهم و راهبردی در راستای توسعه همکاری های منطقه ای و بین المللی است

دکتر کاظم جلالی سفیر ایران در جمهوری فدراتیو روسیه در ارتباط ویدئویی با همایش بین المللی اتحادیه اقتصادی اوراسیا و نقش ژئوپلیتیک مناطق آزاد ایران در توسعه روابط منطقه ای، با بیان اینکه ایران تحریم شدنی است، اما تحدیدشدنی نیست، اظهار داشت: ژئوپلیتیک ایران اساسا مفصل دنیا و مرکز ارتباطات است و باید عملا قدران این موقعیت باشیم و تلاش

کنیم کریدورهای جهانی از اینجا عبور کند لذا امروز اتحادیه اقتصادی اوراسیا بزرگترین فرصت اقتصادی کشور محسوب می‌شود و باید از آن استفاده کنیم.

وی با اشاره به اینکه بر هم خوردن ثبات سنتی ژئوپلیتیک در نتیجه از بین رفتن نظام دو قطبی در جهان و تأثیرات ناشی از آن در سیاست و اقتصاد جهانی، کشورهای جهان را با شماری از مشکلات جدی سیاسی و اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و رشد بیکاری و از بین رفتن روزافزون فرصت‌های شغلی و... رو به رو ساخته، اضافه کرد: اضافه شدن رکود اقتصادی ناشی از جنگ‌های منطقه‌ای، تروریسم بین‌المللی و اپیدمی و ویروس کرونا به مشکلات مذکور، در کنار دشواری‌های ایجاد شده در نتیجه روند گذار از مدل اقتصادی کنونی به اقتصاد دیجیتال در کنار سایر مشکلات، اهمیت اتحادیه‌های اقتصادی منطقه‌ای بیش از پیش برای ما روشن می‌شود.

سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو، اتحادیه‌های اقتصادی فعال در عرصه‌های سیاسی، مالی، تجاری، تولیدی، صنعتی و فرهنگی را بسیار مهم ارزیابی کرد و با بیان اینکه اتحادیه‌های اقتصادی موجب رشد و رونق اقتصادی کشورهای عضو، تامین‌کننده ثبات و امنیت کشورها، ایجاد فرصت‌های شغلی، بالا رفتن سطح رفاه مردم و پیونددهنده کشورهای عضو با سایر مناطق جهان می‌شوند، گفت: در خصوص نقش فزاینده مناطق آزاد اقتصادی در توسعه اقتصاد کشورها، بسیاری از دولت‌ها ایجاد و گسترش مناطق آزاد اقتصادی را به عنوان مولفه‌ای مهم و راهبردی و نیز یکی از اشکال ویژه و کارآمد تنظیم فعالیت اقتصادی خارجی در راستای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی تلقی می‌کنند و برنامه‌ریزی اقتصادی خود را برای ایجاد و حمایت از این مناطق در اولویت قرار می‌دهند.

دکتر جلالی اهمیت و پتانسیل منطقه اوراسیا بر کسی پوشیده عنوان نکرد و گفت: با توجه به وزن بالای اوراسیا در معادلات مختلف جهانی و منطقه‌ای اعم از سیاسی، اقتصادی و امنیتی و در یک کلام بر متغیرات ژئوپلیتیک در حال حاضر شاهد رقابت قدرت‌های جهانی و فرمانطقه‌ای برای اعمال نفوذ در این مناطق هستیم.

سفیر ایران در روسیه، اشاره ای به اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا کرد و با بیان اینکه برخی از کشورها به این اتحادیه پیوسته و برخی نیز مطالبه عضویت در آن را دارند، چراکه در صورت تحقق کامل پتانسیل‌های مختلف آن بسیاری از مشکلات کشورهای عضو و کشورهای همسایه این اتحادیه از جمله توسعه نیافتگی اقتصادی برطرف می‌شود گفت: اتحادیه اقتصادی اوراسیا با جمعیت ۱۸۳ میلیون نفر و مساحتی در حدود ۲۰ میلیون کیلومتر مربع، از نقش بسیار مهمی در حوزه اقتصادی، تجاری و ژئوپلیتیک برخوردار است لذا جمهوری اسلامی ایران طی یک سال گذشته همکاری و عضویت در این اتحادیه را آغاز کرده و تصویب این موافقت‌نامه موقت در مجلس، تاکنون منجر به تسهیل در صادرات و واردات ۸۶۲ قلم کالا میان طرفین توافق شده است.

وی با اشاره به حجم مبادلات دو میلیارد و ۷۹۱ میلیون دلاری کشورمان با اتحادیه تا مردادماه که بیانگر رشد ۶ درصدی به نسبت مدت مشابه سال گذشته است، افزود: یکی از بزرگترین مسائلی که باید در چنین همایش‌هایی به تبیین آن پرداخت، توسعه زیرساخت‌ها می‌باشد که در این عرصه ایجاد اتصال بین کشورهای عضو اتحادیه از طریق راه‌آهن نقش بسیار مهمی دارد.

سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه، بزرگترین پیام همایش مذکور را تکمیل هرچه سریع‌تر راه‌آهن رشت - آستارا عنوان و متذکر شد: راه‌آهن رشت - آستارا خلاء کریدور چین تا فنلاند شامل چین، هند، پاکستان، افغانستان و ایران است لذا نباید این راه‌آهن را فقط برای گیلان ببینیم، بلکه رسیدگی به کل کشور محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اراده جدی روس‌ها برای فاینانس راه‌آهن آستارا، و حجم ۲۵۰ میلیون کانتینری حمل کالا از هند به اروپا و لزوم جذب این میزان کالا که از نظر زمانی و هزینه‌ای بسیار کمتر است، گفت: راه‌آهن رشت - آستارا و چابهار زاهدان به ترتیب اولویت‌های کریدور ایران می‌باشند و می‌توانیم منطقه آزاد چابهار را به منطقه آزاد انزلی متصل کنیم؛ البته کریدور شرقی نیز دارای اهمیت است که به دنبال راه‌آهن زاهدان بیرجند هستیم.

وی خواستار توجه به جذب منابع خارجی جهت جلوگیری از خروج ایران از کریدورهای منطقه‌ای شد و گفت: گرایش آینده اقتصاد دنیا به سمت شرق است و اقتصاد چین در حال تبدیل شدن به بزرگترین اقتصاد دنیا بوده و نقش اتحادیه اقتصادی اوراسیا به عنوان یک اقتصاد منطقه‌ای در شرق بسیار مهم و دارای اهمیت است.

دکتر کاظم جلالی با بیان اینکه هژمونی یک‌جانبه گرایانه آمریکا در حال تضعیف شدن است، و با توجه به تحولات اتفاق افتاده در آمریکا، نباید معادلات خودمان را مجدداً با رویکرد به غرب پیش ببریم و حتماً باید به مزیت‌های ذاتی کشور نگاه کنیم، افزود: در همین راستا نیازمند تقویت بخش خصوصی هستیم، و بخش خصوصی می‌تواند سهم بیشتری در بازار روسیه داشته باشد لذا خوشبختانه اراده رهبران دو کشور بر گسترش روابط استوار است و باید پشتوانه‌های اقتصادی و فرهنگی لازم را ایجاد کنیم

